



OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ VE VLASTNICTVÍ

MĚSTA ČESKÝ KRUMLOV

2018 – 2019

Operační plán zimní údržby pro území města

Český Krumlov

období

2018 – 2019

VÝŇATEK

Operační plán zimní údržby pro území města

Český Krumlov

období

2018 – 2019

Vlastník místních a účelových komunikací a chodníků (dále jen pozemních komunikací) – město Český Krumlov (dále jen vlastník) – tímto operačním plánem zimní údržby stanovuje optimální rozsah a způsob zimní údržby na období 2018 – 2019 na území města Český Krumlov, které jsou ve vlastnictví města Český Krumlov.

Tento operační plán zimní údržby pozemních komunikací (dále jen plán zimní údržby) je základním materiálem pro zmírňování nebo odstraňování závad sjízdnosti a schůdnosti, které na pozemních komunikacích vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek na území města Český Krumlov a pro hodnocení činnosti odpovědného správce komunikací.

Rozsah a způsob zimní údržby pozemních komunikací je stanoven s ohledem na finanční možnosti vlastníka komunikací, technické a personální vybavení společnosti zajišťující zimní údržbu – Služby města Český Krumlov s.r.o., v návaznosti na potřeby města. Stanovení rozsahu a způsobu provádění zimní údržby vychází z ustanovení § 42, odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb.

Vlastníka pozemních komunikací – město Český Krumlov - zastupuje odbor správy majetku Městského úřadu v Českém Krumlově, tel. č. 380 766 600.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, podle vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, a na základě smlouvy č. 693/729/2006 mezi vlastníkem a správcem komunikací na území města Český Krumlov je odpovědnou za sjízdnost a schůdnost pozemních komunikací v rozsahu schváleného operačního plánu zimní údržby v zimním období 2018 – 2019 společnost

**Služby města Český Krumlov s.r.o.,
se sídlem Domoradice 1, 381 01 Český Krumlov
(dále jen správce, SMČK)**

**zastoupená panem Pavlem Turnhöferem, jednatelem společnosti,
tel. č. 380 726 341, bytem Lipová 156, Český Krumlov**

jejímž subdodavatelem je na základě uzavřené smlouvy
firma Desiderius Dunka, se sídlem Lipová 161, 381 01 Český Krumlov,
IČ 06420222, tel. č.: 380 711 552

**zastoupená panem Desideriusem Dunkou majitelem firmy
(dále jen fa Dunka)**

Základní pojmy

Území města se podle tohoto plánu zimní údržby rozumí území města Český Krumlov, včetně jeho částí – Dobrkovice, Nové Spolí, Vyšný, sídliště Mír, Nádraží, Vyšehrad, Plešivec I. a II., Horní Brána I. a II., Domoradice.

Za komunikace jsou podle tohoto plánu zimní údržby považovány všechny místní komunikace ve vlastnictví města Český Krumlov, a které jsou k 30.09.2018 zaneseny do pasportu místních komunikací, dále účelové komunikace a chodníky.

Zimní údržbou pozemních komunikací se podle tohoto operačního plánu rozumí činnost vlastníka a společností zajišťujících zimní údržbu vedoucí ke zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací.

Zimním obdobím je ve smyslu tohoto plánu zimní údržby období od 1. listopadu 2018 do 31. března 2019. V tomto období se provádí zimní údržba podle tohoto plánu. V případě vzniku zimní povětrnostní situace mimo toto období, se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace zmírňují bez zbytečných odkladů, přiměřeně k vzniklé situaci.

Technický limit je vyjádřen počtem, stavem a druhem techniky, kterým jsou vybaveny společnosti zajišťující zimní údržbu a kterou je možno k jejímu technickému a provoznímu stavu použít k výkonu zimní údržby spolu s úplnými osádkami a plně obsazenými čety.

Finanční limit je celková finanční částka určená vlastníkem na výkon zimní údržby, kterou mohl vlastník použít v mezích svých možností.

Závadou ve sjízdnosti pozemních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pozemních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situace je podle tohoto plánu zimní údržby taková povětrnostní situace, která v případě náhlých a vydatných sněhových srážek nebo v případě náhlého a silného náledí nedovoluje zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací normálním postupem dle plánu zimní údržby. Kalamitní situace posuzuje a vyhodnocuje správce. Vyhlášení je prováděno vlastníkem na základě vlastního vyhodnocení a vyhodnocení správce. Vyhlášení kalamitní situace provádí vlastník způsobem v místě obvyklém.

Seznam pozemních komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti

Pozemní komunikace se rozdělují pro účely zimní údržby podle stupně důležitosti. Při jejich určení se přihlíží zejména k :

- 1) intenzitě dopravy
- 2) vedení tras veřejné hromadné dopravy
- 3) dopravnímu významu komunikace
- 4) stavebnímu a dopravně – technickému stavu komunikace

Seznam komunikací pro motorová vozidla:

pořadí důležitosti	název ulice	popis – průběh komunikace
I.	Třída Míru	od kř. se sil. I/39 (Špičák) autobusové zastávky ke kř. Na Růžku
	Třída Míru	od kř. Na Růžku – před nádražím ČD
	Na Svahu	od kř. se sil. I/39 ke kř. Na Růžku
	U Sv. Ducha	od kř. se sil. II/160 – Nové Spolí
	U Vlaštovičnicku	Nové Spolí – točna kemp
	Tovární	od kř. se sil. I/39
	Domoradice	obyt. soubor Mír (Urbinská – Tovární)
	Domoradice	obyt. soubor Mír (Urbinská, Lipová, Šeříková)
	Vyšenská	kř. Na Růžku – osada Vyšný
	Plešivec	okružní komunikace sídliště
	Vyšný	stará ves - hospoda
fa Dunka	Latrán	
fa Dunka	Pivovarská	
fa Dunka	Radniční	
fa Dunka	Náměstí Svornosti	
fa Dunka	Kájovská	
fa Dunka	Linecká	
fa Dunka	Tavírna	
fa Dunka	Horní	
fa Dunka	Kaplická – část ke kř. Objížd'ková	
fa Dunka	Rooseveltova	

II.

**Věncova
U Poráků včetně mostu k pivovaru
Papírenská
V Zátíší
Slupenecká
Na Kovárně
Pod Horou
Za Tavírnou
Do Vrchu
Přídolská
U sáňkařské dráhy
Křížová
Kaplická
Hřbitovní
Pod Skalkou
Vyšehrad
Vyšehradská
u Agroservisu
Za Nádražím
Od Chvalšinské k Jízdárně
Domoradická – od ÖMV k SMČK
Dobrkovice
Nové Spolí
Nové Spolí - Potoční
Školní
ke skládce TKO
Plešivec – Konvalinková, Luční
Horní Brána – Za Tiskárnou
U Cihelny
U Jeslí
ke garážím Pod Kaštany
Pod Kaštany
Za hřbitovem
Železniční
Vyšný sídliště vpravo, vlevo
Vyšný – Podhájí
Vyšný azylový dům
Vyšný U Kasáren
Domoradice – U Trojice
Domoradice
Polská
Za Nádražím u č.p. 252
Sídliště Dubina
Hřbitovní k č.p. 378
Na Skalce
Pod Skalkou k Hygienická stanice
ke sportovní hale – Chvalšinská
k zimnímu stadionu – Chvalšinská**

fa Dunka	veškeré komunikace a parkoviště Vnitřního Města mimo důležitost I. - Klášterní, Formanská, Nové Město, Na Fortně, Na Ostrově, Dlouhá, Široká, Panská, Panenská, Soukenická, Parkán, Masná, Šatlavská, Kostelní, Hradební, Rybářská
fa Dunka	komunikace a parkoviště za restaurací U Ratolesti
fa Dunka	komunikace k Celnímu úřadu a Úřadu Práce od kř. 5.května (II/160)
fa Dunka	Fialková
fa Dunka	T.G.Masaryka
fa Dunka	Krásné údolí
fa Dunka	K Dubíku
fa Dunka	Plešivecké náměstí
fa Dunka	Horská
fa Dunka	Důlní
fa Dunka	Plešivecká

III.

Vyšný – panelka k CHKO
 Krátká
 Pod Vyhlídkou
 Třešňová
 Družstevní
 Na Vyhlídce
 U Nových Domovů
 Nová
 Příkrá
 Rybniční
 Česká
 Za Nádražím – nad č.p. 207 – 209
 Vyšný – osada
 Nové Dobrkovice
 Nové Spolí – Tichá
 odbočka z Českobratrské
 Plešivec – u řad.garáží
 Plešivec – Zvonková
 Slepá
 Stříbrná
 Na Moráni
 Na Skalce
 v sídlišti Vyšehrad + kolem č.p 250 a čp. 251
 Českobratrská
 Na Spojce
 Pod Kamenem
 Železniční
 V Úvoze
 Dobrkovická
 Polní
 Domoradice – Nad Tratí
 Domoradice – za Planeo-elektro
 Za Jitonou

Nové Spolí – u kempu a horních a dolních bytovek
 Nové Spolí – do Slupence
 Havraní
 Vyšný k Lazci
 Nádražní ke garážím
 Vyšný sídliště ke garážím, nad tratí
 Zahradní
 Domoradice - Lesní
 Domoradice k vodojemu
 Domoradice u č.p. 59-43 Za Plevnem
 Domoradice – náves
 Domoradice k rybníku
 Domoradice ke Klampflovi č.p.174
 Trojice – po most směr ČOV (most vlastní ČOV)
 včetně komunikace ke kuželně

fa Dunka	Nad Schody
fa Dunka	Dělnická
fa Dunka	Skalní
fa Dunka	U Vltavy
fa Dunka	Po Vodě
fa Dunka	Dolní náměstíčko
fa Dunka	Za Soudem
fa Dunka	Slunečná k č.p. 160
fa Dunka	Na Stráni
fa Dunka	Strmá
fa Dunka	Spojovací
fa Dunka	K božím mukám

Seznam pozemních komunikací pro chodce :

pořadí důležitosti	název ulice - popis - průběh komunikace číslo komunikace
I.	chodníky u Chvalšinské silnice (I/39) chodník u silnice Nemocniční (II/157) chodníky na Objížďkové silnici (II/157, II/160) chodník ke škole Za Nádražím chodník Vyšehrad u EOn + zvýšený chodník serpentina chodník v sídlišti Vyšný chodník ul. Na Kovárně Kaplická – chodník u sil. II/157 k bývalému Šumstavu chodník od Míru k ČS Benzina chodník ul. Na Svahu

podchod u Jitony a chodník od kruhového obj.
U Trojice do sídliště Mír
chodník Pod kamenem (kolem sil. I/39)
chodník Urbinská – Tovární
Dobrkovice od zastávky

- fa Dunka veškeré komunikace pro pěší, chodníky a parkoviště ve Vnitřním Městě v celých šířkách
- fa Dunka Serpentina včetně zvýšeného chodníku
- fa Dunka zkratku od konce zvýšeného chodníku až po Chvalšinskou ulici
- fa Dunka lávka pro pěší v Jelení zahradě, průchod pod mostem Na Plášti a lávka přes Vltavu ústící do ul. Na Ostrově
- fa Dunka spojovací trasy přes prostor u ČSOB a chodník od ČSOB podél Chvalšinské ulice k parkovišti Jelenka a dále až ke sportovní hale
- fa Dunka ulice Fialková v celé délce a šíři
- fa Dunka Špičák od č.p. 107 k autobusové zastávce
- fa Dunka komunikace, chodníky a schody v sídlišti Špičák
- fa Dunka chodník od obch. stř. Vltava k restauraci U Dušků včetně schodů a od Porákova mostu k zastávce BUS
- fa Dunka spojka z Parkánu do ulice Kaplická včetně schodů
- fa Dunka Zámecké schody
- fa Dunka schody u parkoviště pod poštou
- fa Dunka Plešivecké schody
- fa Dunka Dolní náměstíčko – schody od světelné křižovatky na Objížd'kové komunikaci k ul. Po Vodě
- fa Dunka komunikace na autobusové nádraží z Kaplické ulice
- fa Dunka chodník od autobusového nádraží kolem ČS MOL k ul. Objížd'ková
- fa Dunka schody od AN do ul. Za Tiskárnou
- fa Dunka chodníky u ul. 5. května, po levé straně od mostu u restaurace Ratolest až k autobusové zastávce Rechle a dále směrem na Větrní za Rechlemi
- fa Dunka chodník u bývalého okresní archivu kolem restaurace Plešivec k výměníku u č.p. 351 a dále podél čtyřpatrových domů až k domu č.p. 386
- fa Dunka pravý chodník do sídl. Plešivec, od hlavní silnice kolem MŠ až ke křižovatce k samoobsluze

fa Dunka komunikace od základní školy Plešivec dolů ke garážím, dále k domu č.p. 288 včetně schodů a úzké uličky za bývalým okresním úřadem
fa Dunka chodníky v ul. Věncová ze sídl. Plešivec dolů kolem úřadu práce

II.

spojka u Nových Domovů
spojka z Vyšehradu Na svah
Dobrkovice u Grafitu
Na Svahu ke spojce do sídl. Za Nádražím
Nové Spolí – Slupenec
Dobrkovice - Hamr
Za Nádražím 199 – 206
Za Nádražím chodník u prodejny a č.p. 231
Za Nádražím – chodník pod školou
Za Nádražím – chodník č.p. 210 – 221
Nádraží – nad garážemi
chodník u b.j. Na Skalce

fa Dunka ulice Hradní od Chvalšinské kolem RSP
- Hradní ulice
fa Dunka schody ke kostelu Svatého Víta v Horní ulici
fa Dunka spojovací trasy přes prostor u kina včetně
schodů a chodníků ke Chvalšinské ulici
fa Dunka parkoviště Špičák a chodníky kolem parkoviště
včetně autobusových zastávek
fa Dunka Rybářská ulice
fa Dunka Slunečná
fa Dunka Strmá
fa Dunka ulička a schody V Jámě
fa Dunka Latrán – průchod klášterem
fa Dunka Plešivec II. – chodníky v sídlišti
fa Dunka Plešivec II. – chodníky a schody Věncova u čp.
345 – 347

III.

spojka Na Moráni – Na Skalce
u řad. garáží Ambit
MK u tenis. hřiště

fa Dunka Špičák u č.p. 147 – 148
fa Dunka Věžní
fa Dunka Plešivecká – Na Stráni
fa Dunka Plešivecké nám. – k božím mukám
fa Dunka Plešivecké nám.- ulička k č.p. 79

chodník ul. Budějovická – CB Auto
chodník Penny Market a podél TESCO
chodník ul. Za Plevnem
chodník ul. U Trojice

Sídliště Mír:

schodiště Lipová čp. 158-160 3x
Urbinská čp. 152-153 2x
čp. 142-143 2x
čp.141

Obslužné chodníky u panelových domů v délce 700m

Sídliště Nádraží:

schody u čp. 207 - 213
obslužné chodníky v délce 200m
chodníky čp. 214-221
schody 10m
chodníky ul. V Úvoze
chodníky u č.p. 199-206
chodník Železniční
chodníky Dubina
chodníky Vyšný vpravo, vlevo
chodník Na Spojce
chodník ul.Československá

Obslužné chodníky sídliště Vyšehrad

Chodníky v části Horní Brána a Plešivec v ulicích:

Pod Skalkou
Hřbitovní
Na Moráni
Nad Nemocnicí-Nemocniční
Polská
Kaplická
Rybniční
Nové Domovy
Nová
Křížová
Stinná
Pod Hrází
Šumavská
Pod Vyhlídkou
Papírenská
V Zátíší
Slupenecká
Rechle – k bývanému Otavanu
obslužné schody v délce 66 m

fa Dunka:

Sídliště Špičák:

Špičák chodníky (krátké k domům)
u čp. 127-132; 121-124; od 183 k 144; 125-126

chodník Tavírna – SOŠ zdravotnická +SOU
chodník čp. 110-111

dolní Plešivecká – schody u čp. 130 , u čp. 157

Sídliště Plešivec 1
schody u čp. 239
chodníky u čp. 239-244

chodník u bývalého okresní archivu
chodník u bytovky Pod Kaštany
schody a chodníky u čp. 345-350

Sídliště Plešivec 2
Schody a chodníky u čp. 366-370
u čp. 371-375
u čp. 376-380
u čp. 381-385
u čp. 386-390
u čp. 351-360

Úložiště posypových materiálů SMČK

Úložiště	druh posypového materiálu	množství
Domoradice	písek	146 t
	posypová sůl	61 t
	drt' 4-8	32 t
	drt' 2-4	5 t
Celkem		244 t

U dodavatele rezervováno 700 t soli.

Stav k 30.9.2018

Organizace dispečinku SMČK

SMČK zajišťují dle potřeby a aktuální meteorologické situace od 1.11.2018 do 31.3.2019 nepřetržitou dispečerskou službu na tel. č. 380 711 285, 773 116 611

Sjízdnost a schůdnost je zajišťována provozem denně včetně sobot, nedělí a svátků v době:

od 3⁰⁰ hod. do 22⁰⁰ hod.

Rozpis směn udržují vedoucí v aktuálním a reálném obsazení.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti je řízeno prostřednictvím dispečinku SMČK, který shromažďuje informace o aktuálním stavu komunikací a předává požadavky na zajištění sjízdnosti.

V době mezi 22⁰⁰ hod. a 03⁰⁰ hod. není sjízdnost zajišťována.

Požadavky na zajištění sjízdnosti přebírá dispečer a v případě důležité potřeby zajišťuje realizaci – telefonicky vyrozumí řidiče ve směně o potřebě zajistit požadavek. Obdobně postupuje i v případě kalamity (mrznoucí déšť, husté sněžení, apod.).

Činnosti směn jsou v době nepřítomnosti vedoucích pracovníků střediska komunikace a společnosti přímo řízeny dispečery.

Povinnosti dispečera SMČK

Vedle obecných povinností zaměstnance vyplývajících ze ZP a v rámci vykonávané funkce dispečera má tyto povinnosti:

- 1) v pravidelných intervalech zapisuje do deníku stav počasí, stav sjízdnosti a průběh služby
- 2) dle počasí – včas - vysílá zaměstnance na zajištění sjízdnosti a schůdnosti
- 3) zapisuje hlášení posádek o zajištěných úsecích, případně jiné důležité poznámky
- 4) zapisuje požadavky členů Městské policie a Policie ČR, Městského úřadu a ostatních uživatelů komunikací a realizuje je dle možností, důležitosti a stanovených priorit

- 5) ve své práci se řídí pokyny jednatele, zástupce a vedoucích středisek
- 6) v případě potřeby povolává do práce opraváře na opravu mechanismů, případně ostatní pracovníky pro případ výměny posádky
- 7) při vzniku kalamity, vážné dopravní nehody a jiných nepředvídaných okolností :
ihned informuje nadřízené – jednatele a zástupce, nebo vedoucího střediska komunikace
- 8) eviduje množství odebraného posypového materiálu, zvláště materiál odebraný zaměstnanci SMČK a zvláště materiál, který odeberou zaměstnanci firmy Dunka

Povinnosti zaměstnanců SMČK zajišťujících zimní údržbu :

- 1) řídit se příkazy dispečera směny
- 2) provádět kvalitně zimní údržbu (plužení a posyp)
- 3) udržovat mechanizační prostředky v provozu schopném stavu
- 4) vykonávat náhradní práci dle příkazu vedoucího střediska, nebo dispečera
- 5) před ukončením směny provést údržbu na svěřeném stroji (mytí, promazání, kontrola pneumatik, motoru apod.)
- 6) včas nahlásit případnou pracovní neschopnost
- 7) další blíže nespecifikované
- 8) při provádění prací dodržovat předpisy k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Organizační pokyny pro zimní údržbu

Určení doby provedení zásahu a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti

Plužení

Mechanický úklid sněhu plužením je prováděn na počátku sněžení a to v pořadí důležitosti jednotlivých komunikací. Po plužení lze komunikace dočišťovat zametením rotačním kartáčem, zejména v městské památkové rezervaci.

Posyp

K posypu se používají pouze posypové materiály odpovídající požadavkům. Při posypu náledí se dosáhne lepších výsledků posypem materiálu, které obsahují větší podíl jemných frakcí. Při posypu nezledovatělých vrstev uježděného sněhu je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí.

Při sypání městských komunikací se nedoporučuje sypat materiálem se zrny většími jak 8 mm.

V městské památkové rezervaci lze použít posypový materiál odpovídající požadavkům a materiál frakce 2-4 mm, bez příměsí prašných nebo jiných znečišťujících částic.

Požadovaná kvalita údržby pozemních komunikací

Komunikace pro provoz motorových vozidel

- 1. pořadí důležitosti** - sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích přechodně vzniknout sněhová pokrývka o výšce 1-2 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích max. do 5 cm.
- 2. pořadí důležitosti** – sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích vzniknout sněhová pokrývka o výšce 5-6 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích až 12-15 cm.
- 3. pořadí důležitosti** – sjízdnost těchto komunikací se obnovuje po zajištění sjízdnosti komunikací 1. a 2. pořadí důležitosti, nejdéle však do 24 hod. po vzniku zimní kluzkosti. Na komunikacích s nižší intenzitou dopravního ruchu, s povrchem nezpevněným nebo s nevyhovujícím krytem se sníh odstraňuje pouze plužením a zbylá sněhová vrstva a náledí se zdrsňuje posypem inertními materiály.

Při trvalém sněžení se komunikace udržují sjízdné plužením. Je zakázáno provádět posyp do hlubokého sněhu, vyhl.č. 104/1997 Sb. Komunikace pro pěší

- 1. pořadí důležitosti** – na těchto komunikacích musí být v době od 3⁰⁰ do 22⁰⁰ hod. trvale zdrsněno náledí posypem inertním materiálem a výška sněhu nesmí přestoupit 5cm. Ušlapaná sněhová vrstva se zdrsňuje posypem inertními materiály. Nerovnosti vzniklé vlivem tání a provozu se odstraňují shrnutím, případně oškrábáním ušlapané sněhové vrstvy až na kryt komunikace. K posypu se smí používat inertní materiál (písek, kamenná drť). Nesmí se používat škvára, popel, domovní odpadky a jiné nevhodné hmoty znečišťující komunikace nebo ovzduší. Schůdnost komunikace se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího ruchu, nejméně však 1m.
- 2. pořadí důležitosti** – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem jako u komunikací 1. pořadí důležitosti – rozdíl je pouze v časovém rozsahu, ve kterém musí být komunikace udržována schůdná (v době od 3⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.) a v max. přípustné výšce sněhové vrstvy (6 cm).
- 3. pořadí důležitosti** – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, avšak po ukončení prací na pěších komunikacích vyšších pořadí.

Lhůty pro zmírňování závad

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti pozemních komunikací:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. pořadí důležitosti	48 hod.

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti komunikací pro pěší:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. pořadí důležitosti	48 hod.

Čas se počítá od doby vzniku náledí a po ukončení spadu sněhu.

Seznam pozemních komunikací kde nelze použít chemický posyp

1. komunikace do osady Vyšný od odbočky do sídliště Dubina
2. osada Vyšný
3. železniční přejezdy
4. v pěší zóně městské památkové rezervace (chemický posyp lze použít pouze na schodiště a dále po dohodě s vlastníkem komunikací a objednatelem)

V rámci zimní údržby je zajištěn dostatečný počet beden na posypový materiál, které budou rozmístěny na území města Český Krumlov.

Služby města Český Krumlov s.r.o. provádí ve svěřených lokalitách rozmístění, plnění a kontrolu beden s posypovým materiálem rozmístěných na území města po celou zimní sezónu.

Seznam pozemních komunikací neudržovaných v zimním období

místní komunikace 48d - od sil. II/160 k domu 5.května čp. 326 (samoty u Větrní)
místní komunikace 110d - Vyšný, od čp. 55 ke skladu bývalého lomu
místní komunikace 41d - chodník a schody mezi MŠ a úřadem práce na Plešivci
místní komunikace 22c - komunikace od zámecké zahrady ke kynologickému cvičišti
místní komunikace 25c - část – od č.p. 40 k č.p. 21 Dobrkovice
místní komunikace 64c - souvislá panelová komunikace s nádražím ČD
místní komunikace 74d - souvislá komunikace s nádražím ČD nad garážema
místní komunikace 33d - chodníky a komunikace v Městském parku
místní komunikace 55d - hráz Hornobránského rybníka + chodníky u a kolem rybníka
místní komunikace 57d - spojka ze silnice II/160 na autobusové nádraží
místní komunikace 67d - zadní vchod k bytovkám v ul. Na Skalce
místní komunikace 9d - chodník od ul. Objížďková k pivovaru včetně místní komunikace, schodů a lávky přes Vltavu k parkovišti pod poštou
chodník - sídliště Mír, schody od čp. 142 na chodník ke Trojici
komunikace - chodník mezi Plešiveckou ul. a ul. Za Soudem (Růžová zahrada)
komunikace – schody a chodník mezi ul. Konvalinková a MŠ Plešivec II
komunikace 39d – část mezi ul. Slupenecká a ulicí Zátíší
místní komunikace 84c - od točny u bývalého Otavanu směrem ke skále
místní komunikace 90c - N.Spolí od Synků směr Vraný vrch
místní komunikace 121d - ul. Potoční směr Slupenec
místní komunikace 108d - Vyšný sídliště ul. Dobrkovická - zahrádky
místní komunikace 126d - U Vodotrysku – Hamr Dobrkovice
místní komunikace 127d - k zahrádkám u Hamru Dobrkovice
místní komunikace 85d - chody z ul. Na Svahu k bytovce č.p. 250 Na Svahu
místní komunikace 11c - chodník a schody ul. Na Cihelně – ul. Krásné údolí
místní komunikace 18c - od ul. Konvalinková do ul. Krásné údolí
místní komunikace 27d - ul. K Dubíku
místní komunikace 26d - ul. Krásné údolí – Zámecká zahrada
místní komunikace 101d - park pod zámkem u Jelení zahrady
komunikace Stará Dobrkovická – cyklostezka
místní komunikace U Berkovky

Komunikace, jejichž sjízdnost a schůdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Schvalovací doložka

Operační plán zimní údržby pozemních komunikací pro město Český Krumlov byl projednán v Radě města Český Krumlov a schválen dne 29.10.2018 usnesením č. 0500/RM24/2018.