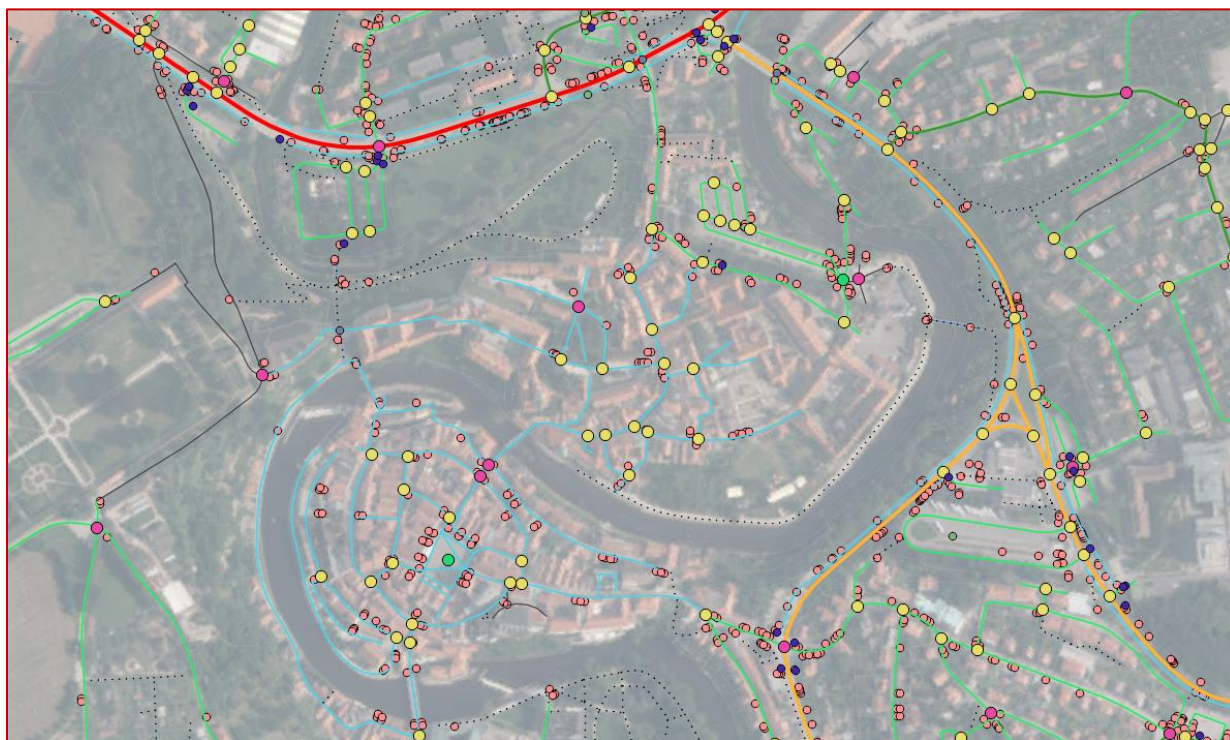


## **Komplexní dopravní koncepce města Český Krumlov**

---

### **A1 – Komunikační síť města a blízkého okolí**



**Listopad - Prosinec 2016**

## OBSAH

---

1	Identifikační údaje projektu .....	3
2	Úvod .....	4
3	Cíle zpracování části A1 .....	4
4	Zájmové území.....	4
5	Metodika zpracování .....	5
6	Seznam podkladů .....	6
7	Báze dat o dopravní síti .....	7
8	Přílohy.....	8



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

---

Název: **Komplexní dopravní koncepce města Český Krumlov**

Část: **A1 – Komunikační síť města a blízkého okolí**

Objednatel: Město Český Krumlov  
náměstí Svornosti 1  
38101 Český Krumlov

Dodavatel: NDCON s. r. o.  
Zlatnická 10  
11000 Praha 1



## 2 ÚVOD

---

Základní báze dat o dopravní síti je tvořena ze vstupního datového souboru - pasport komunikací. Jednotlivé vrstvy mají podobu prostorových dat ve formátu SHP nebo DWG, které zanášejí prostorové umístění osy komunikace a dalších technických prvků komunikace. Územní rozsah pokrývá „Funkční městský region“.

Mezi Zadavatelem a zpracovatelem byly dohodnuty a upřesněny požadavky na zpracování pasportu zejména pak došlo k upřesnění hodnot, které budou uváděny v atributových tabulkách u jednotlivých vrstev.

## 3 CÍLE ZPRACOVÁNÍ ČÁSTI A1

---

Cílem zpracování části A1 - Komunikační síť města a blízkého okolí je zpracování základní báze dat o dopravní ve správním území města Český Krumlov. Spolupráce zúčastněných subjektů, tj. zejména zástupců města Český Krumlov a zpracovatele pasportu komunikací T Mapy. Hlavní cílem je vytvoření datové sady na platformě GIS, která bude obsahovat následující vrstvy:

- Komunikace
- Parkoviště
- Křižovatky
- Mosty
- Jiná křížení na dopravní síti
- Dopravní značení
- Prvky ITS
- Prvky VHD

## 4 ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

---

Zpracování části A1 - Komunikační síť města a blízkého okolí se týká správního území města Český Krumlov tj. následujících katastrálních území:

KODKU	Název
622931	Český Krumlov
623075	Kladné-Dobrkovice
623016	Vyšný
623083	Přísečná-Domoradice
623059	Slupenec
623091	Spolí-Nové Spolí





Obrázek 1 Zájmové území

## 5 METODIKA ZPRACOVÁNÍ

Metodika zpracování studie vycházela z analogie obdobných projektů s důrazem na zpracování informací o pozemních komunikacích na platformě GIS. Klíčovými předpoklady zpracování byla řešerše stávajícího pasportu komunikací zpracovaného firmou T Mapy, podklady poskytnutém městem Český Krumlov. Následně probíhalo terénní ověření všech dostupných informačních zdrojů a jejich převedení do informačního systému. Z důvodu splnění všech cílů a racionálního využití finančních prostředků byly práce rozděleny do následujících tří etap:

- I. Etapa – Přípravně analytická část (Založení informační báze na platformě GIS na různých mapových podkladech), sběr dat a terénní průzkum, generování pracovních podkladů
- II. Etapa – Rekognoskačně technická část
- III. Etapa – Kompilační část

Práce jednotlivých etap se překrývaly a vzájemně doplňovaly na základě aktuálních potřeb zpracování. Jednotlivé části etap byly prezentovány a diskutovány v rámci jednání na pracovních schůzkách. Vzniklé náměty připomínky byly pružně zapracovány do celkového řešení pasportu s cílem maximálního využití výsledků pasportu.

Vlastní práce byly realizovány prostřednictvím tří pracovních skupin:

- Řídící skupina – jednání pracovní skupiny
- IT skupina – zabezpečení informační báze studie
- Terénní skupina – sběr dat, podkladů a terénní rekognoskace

### **Náplň etap zpracování**

#### **I. Etapa – Přípravně analytická část:**

- Založení informační báze na platformě GIS na různých mapových podkladech
- Implementace získaných podkladů do IS
- Kritická rešerše dostupných podkladů
- Návrh struktury a formy pro jednotlivé vrstvy báze o dopravní síti
- Příprava pracovních podkladů pro vlastní terénní rekognoskaci

#### **II. Etapa – Rekognoskačně technická část**

- Provedení terénní rekognoskace: fotodokumentace, zápis stavu sledovaných parametrů, případný zakres zjištěných údajů do pracovních podkladů.
- Implementace a evaluace všech zjištěných výsledků v prostředí ESRI
- Příprava tematických výstupů jednotlivých vrstev báze v digitální podobě

#### **III. Etapa – Kompilační část**

- Finální kompilace jednotlivých vrstev dle požadavků objednatele vznesených na pracovních schůzkách
- Zpracování závěrečné zprávy

## **6 SEZNAM PODKLADŮ**

---

V rámci zpracování studie byly analyzovány následující podklady:

- Katastrální mapa (KM-D,DKM) celého území
- Pasport komunikací z roku provedený firmou T Map, který město Český Krumlov do zahájení prací na části A1 nepřevzalo)
- Mostní pasport – město Český Krumlov, aktualizovaný k 23.11.2016
- Vrstva dopravního značení – město Český Krumlov, aktualizována k 30.11.2016



## 7 BÁZE DAT O DOPRAVNÍ SÍTI

---

Jedním z nejdůležitějších výstupů části A1 je sestavení základní báze dat o dopravní síti, která je tvořena informačními vrstvami na platformě GIS.

Informační systém byl využit:

- K archivaci a verifikaci získaných relevantních podkladů
- Sestavení pracovních podkladů na různých podkladech a v různých měřítkách
- Kompilace účelových informačních vrstev
- Finalizace výstupů jednotlivých vrstev

### Formáty informačního zpracování

- jednotlivé vrstvy uloženy ve formátu ESRI Shape file
- souřadnicový referenční systém EPSG:102067, S-JTSK/Krovak East North
- kódování češtiny UTF-8



## 8 PŘÍLOHY

### Popis atributových tabulek finálních účelových vrstev

#### *Popis atributové tabulky „komunikace“ (úsekdy\_ndcon.shp)*

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
IDU	Id – úseku – primární klíč	T-mapy	Číslo
IDK	ID komunikace – cizí klíč z tabulky Komunikace	T-mapy	Číslo
DELKA	Délka úseku	T-mapy	Číslo (m)
SIRKA	Průměrná šířka úseku komunikace	T-mapy	Číslo (m)
POPIS	Popis úseku	T-mapy	komunikace chodník
REZIM	ID režimu provozu – cizí klíč z číselníku Rezim_provozu	T-mapy	0 – obousměrná komunikace 1 – jednosměrná komunikace
JIZPRUHU	Počet jízdních pruhů	T-mapy	1 – jeden jízdní pruh 2 – dva jízdní pruhy
INT_PROVOZ	Intenzita provozu (počet vozidel)	NDCON	Číslo (počet vozidel)
PARKOVANI	Možnost parkování, zpoplatněné zóny	Město T-Mapy NDCON	Číslo (počet míst)
POZEMEK	Vlastnictví pozemku pod komunikací	T-mapy NDCON	Město Kraj Stát Jiný
RYCHLOST	Max. povolená rychlost v úseku	NDCON	Číslo (km/h)
OMEZENI	Omezení v úseku – váha, šířka, výška atd..	NDCON	Popis omezení + jednotky
F_TRIDA	Funkční třída komunikací	Město T-Mapy NDCON	0 - a 1 - b 2 - c 3 - d 4 - silnice I 5 - účelové město 6 - bez třídy 7 - silnice II 8 - silnice III 9 - účelové ostatní
NAZEV_KOM	Název úseku	T-mapy	Text
CHODNIK	Přítomnost chodníku u úseku	T-mapy NDCON	1- jednostranný 2 - oboustranný





**Popis atributové tabulky „parkoviste\_ndcon“**

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
ID	Id – primární klíč	NDCON	Číslo
KAPACITA	Kapacita parkoviště	Město NDCON	Číslo (počet automobilů)
PLOCHA	Plocha parkoviště	NDCON	Číslo (m <sup>2</sup> )
TYP_PARK	Způsob parkování	NDCON	Kolmé Šikmé Podélné
PRAVIDLA	Pravidla pro parkování	Město NDCON	Text, popis pravidel
TYP_ZONY	Druh parkovací zóny	Město NDCON	Z – zelená J – žlutá RA – rezidenti a abonenti N – návštěvnické 0 – bez omezení
NAZEV	Název parkoviště	Město NDCON	text

**Popis atributové tabulky „mosty“**

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
IDM	Id – primární klíč	NDCON	Číslo
OZNACENI	Evidenční číslo mostu	Město	Text
NAZEV	Název mostu	Město	Text
PREDMET	Předmět přemostění	Město	Text
SIRKA	Šířka mostu	Město	Číslo (m)
DELKA	Délka mostu	Město	Číslo (m)
NOSNOST	Nosnost mostu	Město	Číslo (t)
SPRAVCE	Správce	Město	0 – Jiný 1 - Město

**Popis atributové tabulky „prvky\_vhd“**

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
ID	Id – primární klíč	NDCON	Číslo
NAZEV	Název stanice, zastávky	NDCON	Text
DRUH_DOP	Druh dopravy využívající danou zastávku	NDCON	Bus Vlak
MHD	Zastavují na zastávce spoje MHD	NDCON	0 – ne 1 – ano
VHD	Zastavují na zastávce spoje VHD	NDCON	0 – ne 1 – ano
PRISTRESEK	Vybavení stanice, zastávky přístřeškem	NDCON	Číslo (počet přístřešků)
LAVICKA	Vybavení stanice, zastávky lavičkou	NDCON	Číslo (počet laviček)
ODP_KOS	Vybavení stanice, zastávky odpadkovými koši	NDCON	Číslo (počet odp. košů)
SLUZBY	Poskytování služeb ve stanici nebo zastávce	NDCON	Text (druhy služeb)



**Popis atributové tabulky „prvky ITS“**

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
ID	Id – primární klíč	NDCON	Číslo
TYP	Typ prvku ITS	NDCON	Text (název prvku)
POPIS	Popis prvku ITS	NDCON	Text
LOKALITA	Umístění prvku ITS	NDCON	Text
VAZBA_KOM	Přímá souvislost k provozu	NDCON	0 – ne 1 – ano

**Popis atributové tabulky „křižovatky“**

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
ID	Id – primární klíč	NDCON	Číslo
TYP	Typ křižovatky	NDCON	1 - styková 2 – průsečná 3 – okružní 4 - víceramenná
SILNICE	Výskyt v křižovatce	NDCON	0 – ne 1 – ano
MK	Výskyt v křižovatce	NDCON	0 – ne 1 – ano
UCELOVA	Výskyt v křižovatce	NDCON	0 – ne 1 – ano
PRAVIDLA	Pravidla řízení provozu na křižovatce	NDCON	1 – 2 – Dopravní značení 3 – SSZ

**Popis atributové tabulky „dopravní značení“**

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
IDZ	ID značky – primární klíč	T-mapy Město NDCON	Číslo
IDG	ID sloupku	T-mapy Město NDCON	Číslo
POR	Pořadí značky na sloupku	T-mapy Město NDCON	Číslo (pořadí značky na sloupku 0 nejnižší)
ZNACKA	ID druhu značky z číselníku T-mapy	T-mapy Město	Text
ROTATION	Natočení dopravní značky	T-mapy Město NDCON	Číslo (úhel ve směru hodinových ručiček)
DRUH_ZN_OZ	Kódové označení dopravní značky	NDCON	Text
DRUH_ZN_NA	Název dopravní značky	NDCON	Text
TEXT	Reálný text na značce ( max. rychlost, text v dodatkové tabulce, tonáž atd.)	NDCON	Text



**Popis atributové tabulky „Jiná křížení na dopravní síti“**

Atribut	Popis atributu	Zdroj	Hodnoty
ID	Id – primární klíč	NDCON	Číslo
TYP	Typ křížení	NDCON	mimoúrovňové úrovňové
KOM_1	Objekt 1	NDCON	Text, (objekt křížení)
KOM_2	Objekt 2	NDCON	Text, (objekt křížení)
NAZEV_1	Název, lokalizace objektu 1	NDCON	Text
NAZEV_2	Název, lokalizace objektu 1	NDCON	Text

